

III.PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	PGL LP NADLEŚNICTWO JELEŚNIA, UL. SUSKA 5	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI (DYLÓWKI) O NAWIERZCHNI Z DREWNA OKRĄGŁEGO O ŚREDNICY BELEK OD 12 DO 24 CM, SZER. NAWIERZCHNI 3,2 M W MIEJSCU ISTNIEJĄCYCH DRÓG GRUNTOWYCH -LEŚNICTWO ŚLEMIENŃ ODDZIAŁ 430A W ŚLEMIENIU, ODDZIAŁ 512F W LESIE	
ADRES INWESTYCJI	BUDOWA DROGI (DYLÓWKI) O NAWIERZCHNI Z DREWNA OKRĄGŁEGO O ŚREDNICY BELEK OD 12 DO 24 CM, SZER. NAWIERZCHNI 3,2 M W MIEJSCU ISTNIEJĄCYCH DRÓG GRUNTOWYCH -LEŚNICTWO ŚLEMIENŃ ODDZIAŁ 430A W ŚLEMIENIU, ODDZIAŁ 512F W LESIE	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO: WOJCIECH KUPCZAK NR UPRAWNIENÍ: 46/98 B-B	PIECZĘĆ I PODPIS:
DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU	GRUDZIEŃ 2025	

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.....	str. 3
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	str. 4
3. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe.....	str.4
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne	str. 4
5. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano instalacyjnego.....	str. 4
6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.....	str. 4
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	str. 5

ZAŁĄCZNIKI:

Oświadczenie projektanta o wykonaniu projektu technicznego zgodnie z przepisami.....	str. 6
---	--------

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO..... str. 7

Konstrukcja nawierzchni drogi dyflowanej

- skala 1: 50 przekrój podłużny A-A
- skala 1:50 widok z góry

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym układane będą belki z wałków niekorowanych, jedna obok drugiej na styk. Tak ułożona nawierzchnia z drewna okrągłego zostanie przysypana warstwą ziemi z gruntu rodzimego grubości 5 cm. Wzmocnieniem konstrukcji będą belki kotwiące oraz paliki kotwiące /drewno/. Inwestycja zlokalizowana będzie na istniejących szlakach zrywkowych bez konieczności wycinki drzew.

Rodzaj materiałów budowlanych przedstawiono w części rysunkowej projektu technicznego.

Całkowita długość dylówek w Leśnictwie Ślemień, na terenie miejscowości Ślemień i Las wyniesie 569,00m i będzie wykonana w kilku odcinkach:

1. długość 168/104+64/ m, w oddziałach 512f obszarze działki o nr ewid.: 4108/2 w miejscowości Las

2. długość 401m, w oddziałach 430a obszarze działki o nr ewid.: 5091/3 w miejscowości Ślemień

Projektowana nośność dróg: 110kN/oś

Projektowana prędkość 30 km/h

Projektowana szerokość jezdni: 3,20 m

Konstrukcję nośną dylówki stanowią belki podłużne z drewna okrągłego niekorowanego o średnicy „średniej” 18cm, zakotwione w gruncie rodzimym.

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym układa się poprzeczne belki - pokład z wałków niekorowanych o średnicy średniej 18cm, długości 3,2m jedna obok drugiej. W celu stabilizacji nawierzchni z drewna okrągłego w odległościach co 5,0m.

zaprojektowano belki poprzeczne średnica średnia 18cm, długości 4,5m obite palikami o średnicy 5cm i długości 80cm obustronnie.

2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Karpat fliszowych. Podłoże budują skały fliszowe – głównie piaskowce, podrzędne łupki ilaste lub margliste. W strefie przypowierzchniowej występuje warstwa zwietrzelin i osadów stokowych, wraz z rumoszem gliniastym okryte glinami pylastymi i glinami z fragmentami skał podłoża. Na podstawie odkrywek lokalnych wykonanych na etapie sporządzania oceny stanu technicznego obiektu, stwierdzono, iż badane grunty stanowią nośne podłoże budowlane. W rejonie inwestycji nie występują formy morfologiczne, świadczące o występowaniu procesów geodynamicznych mogących mieć negatywny wpływ na posadowienie projektowanego obiektu. W podłożu nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych tzn. gruntów organicznych i gruntów spoistych w stanie miękkoplastycznym. Podłoże budują warstwy nośne – zwietrzeliny i zwietrzeliny gliniaste. Nie stwierdzono płytkich Wyjątkowo w mokrych okresach roku – w czasie długotrwałych opadów deszczu lub intensywnych wiosennych roztopów, woda gruntowa w postaci sączeń pojawić się może w gruntach spoistych powodując zwiększenie ich stopnia plastyczności.

Projektowane budowle zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Na podstawie własnej oceny stwierdzono, że na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe.

W przypadku, gdy na etapie realizacji inwestycji /roboty ziemne/ stwierdzone zostaną inne warunki gruntowe, prace budowlane należy wstrzymać oraz zlecić uprawnionej osobie sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w celu prawidłowego posadowienia obiektu.

3. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

Budulcem do budowy dróg są wyłącznie naturalne materiały: twarde, nie zbutwiałe drewno okrągłe niekorowane, grunt rodzimy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia dotyczącego obiektu liniowego

Projektowane drogi leśne nie posiadają żadnych urządzeń technicznych i instalacyjnych. Prostota budowy i konstrukcji i używanych materiałów nawiązuje ściśle do otaczającego terenu. W otoczeniu projektowanej drogi występują strefy ochronne: park krajobrazowy i obszary Natura 2000. Dylówki jak sama nazwa wskazuje, zbudowane są z naturalnych materiałów, drewno

dylowane i ziemia z tego samego lasu, w którym budowana jest droga. Do budowy nie są używane mieszanki betonowe i asfaltowe. Projektowana droga nie zakłóci i nie zmieni naturalnego środowiska a także nie zmieni przebiegu istniejących korytarzy ornitologicznych i teriologicznych, ponieważ budowana będzie w miejscu już istniejących dróg. Tym samym nie są konieczne żadne rozwiązania zapobiegające degradacji przyrody.

Na czas budowy ustawione zostaną tymczasowe płotki herpetologiczne, które zabezpieczą wszelkie wykopy przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt - płazów, gadów i ssaków. Wygradzenia powinny mieć wysokość 50 cm i obejmować pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień powstających w ramach prowadzonych prac.

5. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego

nie występują żadne urządzenia

6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych i ich zespoły stanowiące całość techniczno – użytkową

nie występują żadne urządzenia

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z instrukcją przeciwpożarową Nadleśnictwa Jeleśnia

Wojciech Kupczak
Uprawnienia budowlane Nr 46/98 BB

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do art. 34 ust. 3d, pkt 3 Prawo budowlane oświadczam, iż projekt techniczny dla inwestycji:
Budowa dróg leśnych – dylówek na terenie miejscowości Świnna ,
gmina Świnna w obszarze działki o nr ewid.:5091/3, 4108/2
w obrębie ewidencyjnym: 241712-2 Nr 0002, wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Pieczczęć i podpis